



SESION PARA LA CONSTITUCION DE LA MESA SECTORIAL “MOVILIDAD SOSTENIBLE Y CALIDAD DEL AIRE”

En Lorca siendo las 11:30 horas del día 11 de noviembre de 2010

MIEMBROS ASISTENTES

- D. MELCHOR MORALES como Vicepresidente del Consejo de Medio Ambiente.
- D. JOSE GARCIA MURCIA como portavoz del grupo municipal I.U. + Los Verdes
- D^a FRANCISCA LOPEZ como concejala del grupo municipal socialista.
- D. JUAN AMOROS SANCHEZ como Subinspector Jefe de la Policía Local.
- D. FRANCISCO LOPEZ ZARCO como técnico y director de la Agenda 21 Local
- D^a ELENA JIMENEZ como técnico de la Gerencia de Urbanismo
- D. MANOLO MARTIN FERNANDEZ, como Presidente de Lorca Biciudad.
- D. PEDRO LUENGO MICHEL, como representante de Ecologistas en Acción.- Murcia
- D^a. LUZ GIL JODAR, como representante de la Cámara de Comercio de Lorca.
- D. ANTONIO VARON como representante de Protección Civil
- D^a ANDREA como representante de la Federación de Organizaciones de Mujeres de Lorca.
- REPRESENTANTE DE U.P.A. Unión de Pequeños Agricultores.
- D. JUAN SANCHEZ SEGURA, en representación de Izquierda Joven.
- D^a GREGORIA en representación de los vecinos de Zarzalico
- D. DOMINGO ANDREO JIMENEZ en representación de los vecinos de Zarzadilla de Totana.
- D. NICOLAS MORENO, como vicesecretario del Partido Popular en Lorca.



SR. PORTAVOZ DE IZQUIERDA UNIDA + LOS VERDES. D. JOSÉ GARCÍA MURCIA.-

Afirma que las acciones en este ámbito de trabajo deben encaminarse fundamentalmente en dos sentidos, el transporte público y el uso de la bicicleta en la Ciudad.

TECNICO DE LA AGENDA 21 LOCAL.- FRANCISCO LOPEZ ZARCO

Hace referencia a que ya hay unos compromisos adquiridos por el Ayuntamiento para trabajar por una mejora en cuanto a la movilidad sostenible y la calidad del aire como el Pacto de Los Alcaldes, la Red de Ciudades por el Clima, el compromiso de reducción de emisiones de CO2 así como la Agenda 21.

PRESIDENTE DE LORCA BICIUDAD.- MANOLO MARTIN FERNANDEZ

Manifiesta la necesidad de establecer medidas restrictivas en el uso del vehículo tales como pacificación del tráfico, aparcamientos disuasorios en el exterior, etc.

Señala que en la actualidad en número de muertes por contaminación atmosférica supera al número de muertes por accidentes tal y como queda constatado por la Federación Española de Municipios y Provincias.

Por otra parte, establece como fines esenciales para el grupo de trabajo los siguientes objetivos: reducción del uso de vehículos contaminantes, mejora del transporte público, adquirir hábitos saludables, la lucha contra el cambio climático, incidencia en el sector empresarial y comercial, realización de estudios y seguimientos de los acuerdos adoptados, entre otras.

REPRESENTANTE DE LA CAMARA DE COMERCIO DE LORCA .- LUZ GIL

Da las gracias por ser convocada a la constitución de la mesa y comunica a los asistentes de que en el Pleno de la Cámara de Comercio donde quedan representados los comerciantes dará cuenta de lo que se trate en la sesión.

TECNICO DE LA AGENDA 21 LOCAL.- FRANCISCO LOPEZ ZARCO

Continúa Francisco Zarco, diciendo que en su opinión los beneficios sobre la movilidad y la calidad del aire son a largo plazo, habla sobre la necesidad de elaborar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, así como de contar con una empresa especializada en movilidad. Además señala la importancia de realizar un estudio de cómo integrar la bicicleta en el casco urbano y una vez finalizado dicho estudio obrar en consecuencia. Marcar unos objetivos claros. Asimismo, resalta la importancia que requiere en este ámbito la concienciación por parte de la ciudadanía.

TÉCNICO MUNICIPAL.- ELENA JIMENEZ

Interviene Elena diciendo que es necesario el apoyo del ciudadano en este aspecto y que se requiere de un consenso para adoptar medidas. Recuerda la predisposición del Ayuntamiento para crear el primer carril bici de La Torrecilla y el fracaso que ha supuesto dadas las críticas.

EL VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO DE MEDIO AMBIENTE.- MELCHOR MORALES CABRERA

Interviene Melchor Morales hablando de los actos vandálicos que se han producido desde que se creó el carril bici de La Torrecilla.

TÉCNICO MUNICIPAL.- ELENA JIMENEZ

Dice que el primer carril bici iba proyectado hasta el barrio Apolonia atravesando todo el casco urbano pero que primeramente se tomó como prueba el carril bici hasta La Torrecilla. Al igual que Melchor Morales incide en los diversos actos de vandalismo que se han producido.

GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA.- FRANCISCA LOPEZ

Señala que el carril bici de La Torrecilla se hizo sin obtener un consenso, que es peligroso y que se realizó con el fin de “salir del paso” y lo califica como de “pegote”. Esperan que se mejore puesto que no les gustó como quedó. Asimismo considera que el consenso en estos temas es fundamental y esperan que para la próxima vez haya consenso con los vecinos.

VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO DE MEDIO AMBIENTE.- MELCHOR MORALES

Discrepa con Francisca López, diciendo que el carril de La Torrecilla es muy útil y agradece a los numerosos ciclistas el uso del mismo. Señala además que lo que no se puede hacer es que para mejorar la seguridad en el carril bici que va a La Torrecilla se cierren las industrias y que hay que aprender a convivir vehículos con bicicletas y peatones.

PRESIDENTE BICIUDAD.- MANOLO MARTIN

Comenta que no hubo suficiente información con la creación del primer carril bici. Considera que no es necesario pedir un consenso a los vecinos en obras de este tipo. Resalta además que el citado carril bici es útil para ir tanto a la zona deportiva, industrial como sanitaria y que hubo errores que pueden ser útiles para posteriores ocasiones.

Señala también que el carril bici es invadido continuamente y que faltan elementos de seguridad que deben debatirse en este grupo de trabajo. Propone como alternativa en cuestión de medidas de seguridad los bolardos acolchados.



REPRESENTANTE PSOE.- FRANCISCA LÓPEZ

Resalta la falta de seguridad del carril bici como una crítica constructiva. Pone el ejemplo de los padres y madres que prefieren llevar a sus hijos a la zona deportiva en su vehículo antes de que cojan el carril bici de La Torrecilla.

PORTAVOZ DE I.U + LOS VERDES.- JOSE GARCIA MURCIA

Cree que “si hubo cierto consenso” en la realización del carril bici. Señala además que con la remodelación de la Calle Lópe Gisbert se ha perdido la posibilidad de hacer un carril bici. Asimismo manifiesta la necesidad de mejorar determinados aspectos relacionados con el transporte público (horarios, calidad, etc) y hace mención al reto pendiente de la sociedad lorquina en este aspecto. Invita a que los grupos que promueven el uso de la bicicleta lleguen al ciudadano.

EL VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO DE MEDIO AMBIENTE.- MELCHOR MORALES

Interviene recordando que la finalidad de la presente reunión es la composición y la manera de trabajar en la mesa de trabajo y en función de ello trabajar en dicha temática en las próximas sesiones.

ANTONIO .- REPRESENTANTE DE PROTECCION CIVIL

Habla Antonio apoyando el primer carril bici y proponiendo una metodología a seguir, consistente en el conocimiento o investigación de la situación que tenemos y que es lo que queremos conseguir, estimación de datos actuales con evaluaciones oportunas (nº vehículos, uso del coche, etc) , formación y concienciación.

Habla de hacer un marketing social en el terreno de la educación-concienciación para posteriormente legislar.

PRESIDENTE BICIUDAD-MANOLO MARTIN

Interviene considerando que hay que planificar una metodología de trabajo pero que paralelamente hay que empezar a realizar cosas.

PORTAVOZ DE IZQUIERDA UNIDA.- PEPE MURCIA

Cree que hay que empezar a actuar ya, no esperar a la realización de estudios que llevaría años. Propone que tomemos el ejemplo de otros municipios. No esperar a estudios y conclusiones, actuar ya. No favorecen los estudios.

SR. SUBINSPECTOR JEFE DE LA POLICIA LOCAL.- JUAN AMOROS SANCHEZ

Manifiesta la necesidad de una “lluvia de ideas” a la que hay que ir poniendo fechas, señala la importancia de realizar planes de control o estadísticas de forma que lo que se vaya a plantear sea efectivo. También resalta la necesidad de consultar a los vecinos para que aporten ideas.

Habla de que hay que hacer propuestas para después plasmarlas y recuerda otros proyectos y compromisos que se quedaron en el olvido como el cubrimiento de la Rambla de Tiata del año 85, el proyecto para hacer peatonal el Puente de Hierro en el 92, el paso subterráneo de Santa Clara...

Habla de un consenso entre la Mesa y los ciudadanos, de marcar unos objetivos claros y apoya la idea de un estudio previo de la situación que sea eficaz y responsable con unos objetivos marcados. No apoya por otro lado la idea del carril bici que se ha planteado con la remodelación de Lópe Gisbert ya que considera que junto con la calle Nogalte es una de las calles más conflictivas.

EL VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO DE MEDIO AMBIENTE.- MELCHOR MORALES

Vuelve a insistir a los miembros de la Mesa para que en la sesión se trate de constituir la Mesa y que ya habrá tiempo de trabajar y hablar sobre movilidad urbana.

IZQUIERDA JOVEN.-JUAN SANCHEZ SEGURA

Se presenta diciendo que forma parte de Lorca Biciudad. Manifiesta la necesidad de realizar campañas de concienciación y de buscar el consenso, señalando también que a veces el consenso puede ralentizar las cosas y no se trata de dilatar los plazos.

No cree en los consensos de todo el mundo. Cree que hay que actuar igual que se ha hecho en la ciudad de Sevilla, el Ayuntamiento creó 140 kilómetros de carril bici en cinco años y lo que en principio eran todo contras por la oposición ahora ha surtido un efecto contrario en positivo.

REPRESENTANTE DE PROTECCION CIVIL.- ANTONIO

Habla de establecer unas medidas restrictivas en el uso del vehículo, para poco a poco concienciar a la ciudadanía.

PRESIDENTE DE LORCA BICIUDAD.- MANOLO MARTIN

Vuelve a comentar sobre la necesidad de los consensos.



GREGORIA DE ZARZALICO

Comenta que el tema de la movilidad urbana no es un tema que afecte directamente a los intereses de los vecinos de la pedanía que representa aunque ve positivo el asistir a la Mesa para aportar ideas.

DIRECTOR DE LA AGENDA 21.-FRANCISCO LOPEZ ZARCO

Le comenta a Gregoria que a además de esta Mesa se constituirán otras Mesas que si le afectarán directamente como es la constitución de las mesas para Pedanías.

ORGANIZACIÓN

VICEPRESIDENTE DEL CONSEJO DE MEDIO AMBIENTE Y TECNICOS MUNICIPALES

Proponen a la Mesa que se designe un coordinador y un secretario a fin de ir fijando calendarios y tomar cuenta de los acuerdos. Se comenta a los miembros que el coordinador y el secretario designado será externo al Ayuntamiento por lo que no podrán ser técnicos del mismo ni funcionarios.

LOS MIEMBROS CONVOCADOS A LA MESA

Proponen como coordinador de la mesa sectorial denominada Movilidad Urbana y Calidad del Aire al Presidente de Biciudad en colaboración con los técnicos municipales. Los miembros comentan que confían en el presidente de Biciudad para que defienda además de sus intereses los de los demás miembros cuando estos no afecten directamente al uso de la bicicleta.

Se propone asimismo como secretario de la mesa sectorial anteriormente denominada al representante de Ecologistas en Acción, D. Pedro Luengo.

El método de trabajo que propone el coordinador consiste en convocar reuniones vía correo electrónico con el orden del día.

Los representantes de las pedanías de Zarzalico y de Zarzadilla de Totana manifiestan que no desean formar parte de la mesa sectorial “Movilidad Sostenible y Calidad del Aire”.